

Edition : 26 avril 2024 P.9
Famille du média : Médias régionaux
(hors PQR)
Périodicité : Hebdomadaire
Audience : 31343



Journaliste : Laura Ouvrard
Nombre de mots : 927

Beauvais

CONTRÔLE TECHNIQUE OBLIGATOIRE Avec 600 solex, cela lui coûterait 30 000 euros

RENCONTRE Depuis le 15 avril, le contrôle technique est obligatoire pour les deux-roues. Hugues Ossent, collectionneur de Solex en possède 600, ce qui lui coûterait minimum 30 000 euros.

Même taille, même format qu'un vélo, mais avec un moteur et une plaque d'immatriculation : Hugues Ossent, collectionneur de solex depuis 40 ans, en possède 600. L'engin attire l'œil de tous les passants : la nostalgie d'un ancien temps pour certains, les souvenirs sur ce deux-roues populaire dans les années 70 pour d'autres et une passion indéniable pour le collectionneur. Sauf que cette affection pour ces véhicules risquent de lui coûter cher. Depuis le 15 avril, le contrôle technique est obligatoire pour les deux roues, trois roues et quadricycles motorisés. Et les solex y compris, alors "que cela ne va pas au dessus de 30 km/h, c'est ridicule !" s'égosille le collectionneur. Surtout qu'avec ses 600 motobécanes, cela lui coûterait "minimum" 30 000 euros tous les trois ans, "seulement si je pars du principe que cela revient à 50 euros le contrôle technique".

● "LES MOTARDS SONT DES PASSIONNÉS"

Aujourd'hui en France plus de cinq millions de ménages sont équipés d'au moins un deux roues, soit plus de 8% de la population. Pour Hugues Ossent, il s'agit davantage de "passionnés". "Celui qui a une moto ou un solex, va davantage en prendre soin, faire toutes les vérifications quotidiennement, même peut-être plus que pour une voiture. Déjà, car n'ayant pas de carrosserie, il y a plus de danger mais aussi parce que ce n'est pas considéré comme un simple moyen de locomotion pour les conducteurs". Par ailleurs, le contrôle technique est relativement "rapide" à réaliser. "Hormis les pneus et les freins, il n'y a rien d'autre à contrôler, donc payer 50 euros les



Hugues Ossent est collectionneur de Solex depuis 40 ans et possède actuellement 600 modèles.

trois minutes, pour quelque chose que nous pouvons faire nous même, ça fait cher la minute !" s'exclame le Beauvaisien. Le centre ACB contrôle technique de Beauvais, qui réalise cet examen d'entretien pour les deux roues, a déjà eu de nombreuses prises de rendez-vous depuis l'instauration de la réglementation et assure qu'il n'y pas "de réticences particulières". Avant d'admettre : "Jusqu'à maintenant, on ne constate pas de défauts majeurs, tous les véhicules sont bien entretenus. Un motard passionné aura un entretien parfaitement réalisé sur sa moto".

● L'ETAT DES ROUTES

Depuis les annonces sur l'instauration du contrôle technique, la fédération française des motards en colère manifeste régulièrement, comme le 13 avril dernier où plus de 10 000 motards se sont mobilisés à Paris, et où Hugues Ossent s'est d'ailleurs rendu, et plus de 50 000 personnes partout en France. Actuellement, 30% des accidents corporels à moto sont recensés. Pour le conducteur de Solex, l'état du véhicule n'est pas en cause. "L'état des routes devrait être la préoccupation première qui est une vraie problématique pour les mo-

Le Beauvaisien Hugues Ossent est un collectionneur chevronné depuis 40 ans. Et sa première acquisition, il s'en souvient encore : « La sœur de mon père voulait se débarrasser de son Solex, alors je l'ai récupéré, j'ai tout refait dessus ». À une époque où plus personne n'en voulait, le collectionneur en récupère davantage, certains lui donnent, d'autres lui en ramènent... D'année en année, la collection s'agrandit. Malgré l'instauration du contrôle technique, pas question pour lui d'arrêter sa collection puisqu'il recherche différentes pièces, des épaves et des mobylettes.



Lorsque l'obligation d'avoir une carte grise a été instaurée en 2011, les motards appréhendaient l'obligation d'un contrôle technique.

tards". Pour l'instant, Hugues Ossent n'est pas décidé à faire passer le contrôle technique à ces 600 Solex, dans l'espoir que d'autres actions des motards en colère permettent d'annuler, ou à minima modifier cette

réglementation. "S'il n'y a plus le choix d'ici la fin de l'année, je m'y résignerai". Mais à plus de 30 000 euros le contrôle technique, Hugues Ossent n'est pas encore prêt à passer la deuxième. (Laura Ouvrard)

La marche de Kelaillescore avec Miss Oise et Jeanne Hachette

ACTION

Vendredi 19 avril, 7h30 au parvis de l'hôtel de Ville de Beauvais, le top départ de la marche de Kelaillescore est donné en compagnie de Myranda Demary, Jeanne Hachette 2023, ainsi que de la Beauvaisienne Aaliyah Mantel, Miss Oise 2023, marraine de l'association. Les deux jeunes femmes ont effectué les premiers kilomètres de cette marche qui se déroule du 19 au 21 avril, entre Beauvais et Feuquières en passant par Grandvilliers. Soit 128 kilomètres en tout. Le principe de cette marche est de distribuer les fonds récoltés grâce à cet évé-

ment aux cinq associations soutenues et choisies par les adhérents de Kelaillescore : Perspectives contre le cancer, représentée par sa présidente Isabelle Soula au départ (qui est aussi adjointe au maire en charge de la santé et des solidarités) ; Le comité Miss canton Grandvilliers ; France Alzheimer Oise ; Doudou et compagnie ; et enfin Petit Ange – Ensemble contre la méningite. « *Tous les ans, on reverse 75 % de nos bénéfices engendrés sur l'année notamment par la marche et d'autres manifestations*, explique Remy Orain, le président de Kelaillescore. *Dans une année normale, c'est 3 000 à 3 500 euros pour chaque association.* »



Les premiers marcheurs sont partis de l'hôtel de Ville de Beauvais le vendredi 19 avril (@ Hugo Sergeant).